

为中国人民谋幸福 为中华民族谋复兴

——党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央治国理政纪实

(上接第二版)

“进入新发展阶段,是中华民族伟大复兴历史进程的大跨越。”习近平总书记作出鲜明判断。

脱贫攻坚后全面推进乡村振兴,全面小康后促进全体人民共同富裕,新的跨越昭示未来。

将乡村振兴放在实现中华民族伟大复兴高度,习近平总书记强调“民族要复兴,乡村必振兴”,提出“产业振兴是乡村振兴的重中之重”“推动乡村文化振兴”等战略举措,让希望的田野更有希望。

“共同富裕路上,一个也不能掉队。”以习近平同志为核心的党中央把共同富裕摆在更加重要位置,将“全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展”纳入2035年基本实现社会主义现代化的远景目标。

目光长远,方能行稳致远。

“水网建设起来,会是中华民族在治水历程中又一个世纪画卷,会载入千秋史册。”

“西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

从国家水网到西部边疆铁路网,习近平总书记以志在千秋伟业的高瞻远瞩,擘画重大工程,为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。

步入2022年,进入全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻。

习近平总书记在全国两会上首次提出“五个必由之路”重大论断,阐述我国发展仍具有的“五个战略性有利条件”,深刻揭示新时代我们为什么成功、未来我们怎样继续成功。

随后,习近平总书记展开密集考

察调研,谋划新的思路、新的战略、新的举措——

4月海南,从打造中国特色自由贸易港到建设洋浦经济开发区,一再强调抓好实现中华民族伟大复兴的重大战略任务;

6月四川、湖北,走进创新型企业,提出“不断提升我国发展独立性、自主性、安全性,催生更多新技术新产业,开辟经济发展新领域新赛道,形成国际竞争新优势”;

7月新疆,深入学校、社区、农村等,强调“不断丰富和发展新时代党的民族理论,推进中华民族共同体基础性课题研究”;

8月辽宁,对东北振兴念兹在兹,指出“我们对东北振兴充满信心、充满期待”,党的二十大后要东北振兴作出新的部署。

击鼓催征,踔厉奋发。

党的二十大将对全面建成社会主义现代化强国两步走战略安排进行宏观展望,重点部署未来5年的战略任务和重大举措,搞好这5年的发展对于实现第二个百年奋斗目标至关重要。

今年7月,省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班举行。

“必须高举中国特色社会主义伟大旗帜”“必须坚持中国式现代化推进中华民族伟大复兴”“必须永葆‘赶考’的清醒和坚定”“要牢牢把握新时代新征程党的中心任务”……习近平总书记作出一系列重大论断,为开好党的二十大奠定了重要政治基础、思想基础、理论基础。

刚刚闭幕的党的十九届七中全

会,分析了当前形势和任务,深入讨论了新时代新征程坚持和发展中国特色社会主义新要求,全面建设社会主义现代化国家的若干重大问题,为召开党的二十大作了充分准备。

大道之行,壮阔无垠。

十年弹指一挥间,却在实现中华民族伟大复兴历史中写下波澜壮阔的恢宏篇章。习近平总书记以坚定信心、鲜明人民立场、非凡政治智慧、顽强意志品质、强烈历史担当带领全党全国各族人民开创了中国特色社会主义新时代,开辟了马克思主义中国化新境界。

十年风雨兼程,十年砥砺奋进。新时代党和国家事业之所以能够取得历史性成就、发生历史性变革,根本在于习近平总书记掌舵领航,在于习近平新时代中国特色社会主义思想科

学指引。

全党全军全国各族人民深切体会到,党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义,是赢得未来的根本政治保证。

新起点,再起航。

新时代新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,风华正茂的中国共产党必将带领全国各族人民,全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴继续团结奋斗,继续赢得更加伟大的胜利和荣光!

(新华社北京10月14日电 记者赵承 霍小光 张旭东 张晓松 赵超 邹伟 刘华 朱基钗 韩洁 林晖)

加强能力作风建设 服务全市发展大局

本报讯(记者 刘昂)按照市人大常委会年度工作要点安排和市人大常委会主任吴刚要求,10月14日,全市人大财经预算监督工作培训会在周口召开,市人大常委会副主任杨永志出席会议并讲话。

市发改局副局长朱学习以“客观看待当前经济形势,着力推动经济社会高质量发展”为题,市人大常委会预算工委综合科科长黄鹤以“践行全过程人民民主,扎实做好新时代市人大预算审查监督”为题,分别进行授课。会议要求,要不断加强政治业

务学习,把学习即将召开的党的二十大精神与落实中央人大工作会议精神、全国人大关于加强财经预算监督工作的要求精神相结合,提高政治素养,增强业务能力。要加强经济运行和预算的全过程监督,注重利用数字化监督平台,不断提高人大审查监督质效,为周口经济社会高质量发展作出新的贡献。

各县(市、区)人大常委会分管副主任及财经工委、预算工委负责同志参加了培训,并观看了市人大数字化监督平台的操作演示。②18



南京港:江海门户向大洋

策划 顾玉杰 王健

B组记者 张劲松 王吉城 郑伟元/文 房杰/图

秋日的长江,江阔水深,鱼跃鸟飞。

连日来,豫货出海、“周”向世界——周口航运出海大异型地采访活动采访组B组记者一行沿沙颍河顺流而下,品淮河风情,揽长江胜景,感祖国大地巨龙逶迤、蜿蜒曲折,江南美景,美不胜收。

一路上,记者一行用脚步丈量江河,用镜头与文字记录所见所闻,用心灵感悟周口航运出海的厚重与美好的前景。9月27日,到达江苏南京。

沿海一纵、长江一横,中国版图上写下一个大大的“T”字。南京,处在这个“T”字发展轴的重要节点。

随着长江12.5米深水航道延伸至南京,5万吨级海轮可全天候直达南京,10万吨级海轮也可乘潮而来。南京港,成为大海深入内地的“海港”的尽头,成为中西部直达海洋的新起点。

待江淮运河开通后,周口港到南京港的距离可缩短400公里左右,两地之间的航运往来会大大增加。



“豫货”下江南的重要节点

记者一行到达南京港龙潭集装箱有限公司。

南京港龙集公司党委书记、董事长曹红军,南京港龙集公司副总经理段传奇接待了记者一行。

在段传奇的带领下,记者一行来到观景台,只见整个港区气势磅礴。远处的长江航道内,各种船舶川流不息,络绎不绝。近岸,巨大的集装箱起重正在卸载万吨海轮的集装箱,硕大的集装箱卡车在这里宛如玩具一般,在堆积成山的集装箱堆场中来回穿梭……国际化、现代化、专业化在这里体现得淋漓尽致。

“南京港是可停靠海轮的长江最上游的‘海港’。”曹红军说,南京港兼具海港和江港双重功能,龙潭港区拥有2310米码头岸线,纵深1公里,码头常年水深12.5米,最高可达14.5米以上,5万吨级集装箱船舶可全天候停靠,集装箱的装卸则由49台大型起重设备完成。

曹红军介绍,南京港主要从事集装箱、油品液化、散杂货、汽车滚装等重点货种港口装卸、仓储业务,现有龙潭、新生圩、仪征和七坝4个主要港区,最大靠泊能力8万吨海轮,拥有至美国、欧洲、东南亚、日本等几十条国际航线。龙集公司作为南京集装箱物流运输的重要通道,聚焦主责主业,增强服务区域发展能力,助力南京“枢纽城市国际门户”“港口型(生产服务型)国家物流枢纽”建设,彰显南京强有力的经济脉动。

“目前,来自广西的糖、周口到广东佛山的小麦都是经过南京港中转,不过目前货量相对不大。”江淮漕运集装箱有限公司总经理陈应铭对记者说。同行的周口港贸物流有限公司总经理刘振介绍,南京港对周边地区有很强的辐射效应,这里也是我们“豫货”下江南的重要节点之一。

近年来,南京港以龙潭港区为核心,加密日韩近洋航线、外贸内支线和内贸直达、中转航线,开辟至越南、泰国等地东南亚航线,开通宁镇扬、宁太

等区域“穿梭巴士”,重点打造远洋航线始发港和内贸直达航线核心港。

“目前,南京港龙集公司航线密度达到200余班/周,其中日韩、东南亚近洋航线10班/周,上海、宁波外贸内支支线65班/周。”曹红军说。

江淮运河将大大增加周口、南京的航运往来

当日下午,记者一行参观了龙潭港区。

碧蓝晴空,江风悠悠。长江江面上,一艘艘集装箱班轮陆续抵达龙潭港区,码头边的岸桥一直在忙碌着将集装箱吊上岸,五颜六色的集装箱被如同积木一样整齐堆放。

“长期以来,龙集公司十分重视客户服务,通过提升门到门服务效率、船时效率等重要指标,不断提升服务品质。”曹红军说,“我们会根据船舶到港情况,编制作业计划,科学、有序地分配调度港内大型设备,为各类船舶提供更高标准、规范化、差异化的装卸服务,确保能够及时、高效、优质地完成装卸作业,进而提升港区整体作业效率,提高对外服务质量。”

参观过码头现场后,记者一行来到轨道吊远程控制室。记者看到,工作人员正在对着屏幕操作两个手柄,仿佛在打游戏——其实这是在通过远程控制操作轨道吊转运集装箱。屏幕上显示着集装箱信息和实时监控,方便工作人员进行精准操作。远控室班长说:“以往轨道吊的工作环境比较艰苦,而且一名司机只能操作一台机器。实现远程控制后,不仅一名司机可以操作三四台机器,而且工作环境舒适,一些身体较虚弱的同志也可以轻松胜任这一岗位。”

在调度指挥中心,强大的生产调度系统更是让记者印象深刻。只见整个港口的模拟图平铺在大屏幕上,码头状态、车辆状态、堆场状态、每个集装箱要进行的操作状态等清晰展现在大家眼前。曹红军介绍,生产系统可以自动安排收箱计划,打破人工安排存在的弊端,大大提高装卸效率和码头处理能力;集装箱卡车的分配可由系统自动完成,大幅度提高集卡资源的迫切性分配,同时降低冲突,保障安全的同时实现生产能力最大化。

“除了提供装卸、堆存服务,我们场内还驻有海关、海事、边检等联检机构,查验机构完备、设备齐全。”曹红军补充道。据悉,龙集公司不断对关检、查验设施进行升级改造,正在建设智能化查验平台,拥有64个查验位,达到“一次申报、一次查验、一次放行”,简化查验流程的同时,获得更高效的通关效率和更低廉的经济成本。

曹红军表示,河南省是人口大省和消费大省,周口在中原腹地,运输需求大,具有巨大的发展潜力。待江淮运河开通以后,周口港到南京港来回航程将缩短7天左右,能够压低成本,节约物流时间,届时一定会大大增加两地间的航运往来,南京港也会秉承服务至上的原则,为周口船舶提供最大的便利。

“龙集公司的服务确实值得我们学习。”刘振说,对于周口实现“临港新城、开放前沿”的发展定位,龙集公司的管理理念值得我们深入思考研究。

完善的公、铁、水多式联运体系值得借鉴

在离江岸边不远的地方,记者看到,3条铁路线从集装箱堆场中穿过,一辆辆崭新的汽车正从火车上运下来,在旁边的货场排列得整整齐齐,它们将通过港区新建的汽车滚装码头进一步转运出海,实现“铁水联运”。这里是记者参观的第四站。

“2021年4月,南京港龙潭港区铁路专用线投入运营,实现铁路与港口的‘无缝对接’,让江海中转、铁水联运在南京港得以实现。”段传奇介绍,南京港发挥综合运输枢纽优势,加快运输结构调整,大力发展港口铁水联运,开通中欧回程班列以及龙潭至上海芦潮、安徽蚌埠、淮南,江西贵溪等地的铁水联运班列。

曹红军说,多式联运不仅可规避单一运输方式在运输时效、运输距离和运输费用等方面的劣势和限制,还可实现水路和铁路运输方式之间的优势互补,提高运输效率。

就在今年6月份,由中远海运和南京港集团共同运营的南京—上海—欧美海铁联运班列正式实现常态化运营。首趟满载45个集装箱光伏组

件的列车从南京港龙潭铁路专用线出发,以“铁、公、水”联运方式,搭乘龙潭至芦潮沿江班列到达上海,再走海运前往欧美等地,标志着中远海运南京至上海铁路沿江班列“天天班”正式上线。沿江班列的开通将企业货物周转效率较水运提高近2倍,物流成本较公路降低近1倍。依靠疏港大道加强与外围路网和货场站点的联系,解决了铁路“最后一公里”问题。切实推动“公转铁”“铁水联运”实现新发展、新跨越,最大限度地提高运输效率、降低运输成本,全力保障物流链、产业链、供应链稳定畅通。此举有效缓解南京及周边地区中小企业出运难问题,实实在在为外贸企业纾困解难。水路网络+铁路网络,使南京港腹地向皖北、河南、甘肃、宁夏、新疆等内陆延伸,外贸更可通过中欧班列、回程班列抵达中亚地区、俄罗斯莫斯科甚至德国汉堡,为国家“一带一路”发展助力。

传统的公路货运网络,龙潭港区也十分重视。“我们距离南京周边地区都很近,到上海港也不过300公里,集装箱到港后通过公路运输是很常见的模式。”曹红军说,“省、市两级政府也很支持连接港口的公路建设,港区门口的双黄八车道疏港一级公路和疏港公路高架快速路就是政府出资兴建的。”

目前,龙潭港区通过快速路与南京长江二桥、四桥,312国道,G104、沪宁、宁连、宁通、禄口机场高速及14条省道相连接,形成了密集、健全的交通集疏运网络。2015年底,江苏省政府出台扶持南京港口集装箱发展政策,对进出南京港的集装箱运输车辆,高速公路及普通公路通行费实行全额免收,全年通行费减免超一亿元。

“周口市公路货运非常发达,作为中原地区,到达周边地市都非常方便,就连从周口到我们南京港也有很多货物是通过汽车到达上游的七坝港区。如果周口港大力发展公、铁、水联运模式,一定大有可为。”曹红军说,“待江淮运河开通后,南京港将是周口航运可达到的最近的‘海港’。下一步,我们将加强与周口港的联系和合作,共同携手助力区域高质量发展。”②15

推动政协委员读书活动走深走实

本报讯(记者 杜林波)10月14日,市政协委员读书活动第二专题读书分享暨阶段总结会议召开,市政协副主席程维明出席会议并讲话。

程维明指出,要统一思想认识,深刻领会开展委员读书活动的重要意义。要坚持把读“政治之书”“思想之书”作为首要任务,以高度的责任担当点燃读书热情,在阅读中明方向、在交流中增理解、在思辨中聚共识,增强在思想和行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致的自觉性。

程维明强调,要结合履职实际,高标准、高质量开展委员读书活动。要在读书中不断深化对人民政协制度的理解和认识,深入思考加强和改进市政协工作的方法和路径。要把读书同委员履职相结合,把读书的收

获转化为履职的过硬本领,在学以致用、融会贯通中提升能力,为加快建设现代化新周口积聚力量。

程维明要求,要强化组织保障,切实提高委员读书活动的创新性、实效性。要进一步加强联合联动,推动市县政协委员更好地共读、共享,将“书香政协”建设推向崭新阶段。要迎接党的二十大的学习宣传贯彻,把迎接党的二十大的学习宣传贯彻作为重中之重,深入开展线上线下读书交流,团结引导参加人民政协的各党派团体、各族各界人士以强烈的历史主动精神奋进新征程、建功新时代。

会上,市政协常委和委员代表分享读书心得,淮阳区政协主席崔卫华介绍了淮阳区政协读书活动的开展情况。②16

进一步推进垃圾分类回收工作

本报讯(记者 苑美丽)10月14日上午,市政协副主席李应权带队督察市政协四届七次会议第574号“关于进一步推进我市垃圾分类回收”的提案。

李应权一行先后来到中心城区景园小区、五一广场、邮政小区,实地查看居民垃圾分类处理的宣传引导、设施建设、开展情况等工作,听取提案办理落实情况汇报。随后,李应权一行来到南水北调循环利用园区垃圾回收项目现场,详细了解项目建设、垃圾处理流程、垃圾处理工艺等情况。

李应权指出,垃圾分类工作是一

项系统工程,各级各部门要进一步提高对做好垃圾分类工作重要意义的认识,循序渐进加大投入力度,把垃圾分类工作做细做实。要进一步完善分类投放、分类收集、分类运输和分类处置的全链条体系,促进居民垃圾分类习惯养成。要加强宣传引导,充分利用媒体资源,全面开展宣传教育,提高居民知晓率、参与率和正确投放率,为垃圾分类营造良好社会氛围。政协委员要持续围绕“垃圾分类”问题开展深入调研、建言献策,为全面推进这一民生工程、生态工程贡献政协力量。②2

公安部追授张东为“全国公安系统二级英雄模范”

本报讯(记者 任富强 通讯员 许艳灵)记者日前从市公安局获悉,公安部发布相关命令,对全国公安机关夏季治安打击整治“百日行动”168个有功集体和个人予以表彰。其中,我市商水县公安局原法制大队二级警长张东被公安部追授为“全国公安系统二级英雄模范”。

张东同志从警31年来,长期扎根基层一线,先后在派出所、督察大队、法制大队等部门工作。在基层派出所工作期间,他带领民警大力加强社会治安管理防范,广泛发动群众参与社会治安综合治理,关注基层群众的急难愁盼,为群众办好事、办实事,赢得了人民群众的广泛赞誉。尤其是自“百日行动”开展以来,张东同志以强烈的事业心和责任感,全身心投入各

项工作。2022年8月16日下午,张东同志在执行公务期间突发心脏病不幸牺牲。张东同志生前曾荣获个人三等功1次,荣获个人嘉奖1次,被评为河南省优秀人民警察2次。从警31年来,张东同志始终不忘初心、扎根基层,生动诠释了“人民公安为人民”的铮铮誓言。

张东同志的事迹经本报以《如磐初心一颗未了心愿三件——追记商水县公安局因公牺牲民警张东》为题首次报道后,引发社会各界强烈反响,人们以各种方式向这位牺牲在岗位上的基层民警致敬。张东同志走了,留给亲人和战友们的是悲痛和思念,更是精神与力量。他用生命给警徽增色,用忠诚敬业书写了一名人民警察的责任与担当。①6